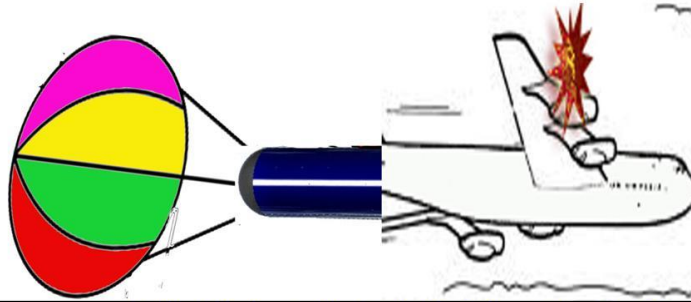


المنقذ من حوادث الطائرات

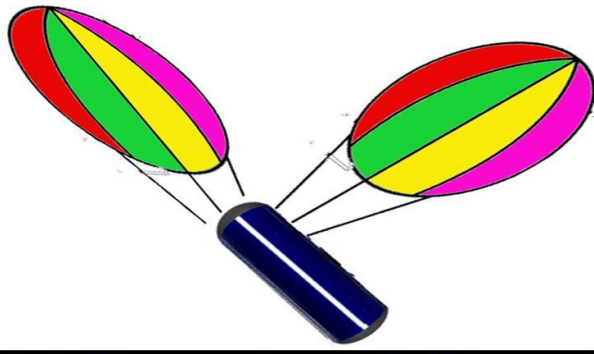
عندما يحدث خلل ما أو عطل أو حريق في الطائرة أو أي خطر يؤدي إلى انفجار الطائرة تتحول الطائرة إلى منطاد حيث يقوم الطيار أو مساعده على تشغيل جهاز الانقاذ وهو عبارة عن كبسولة كبيرة داخل جسم الطائرة ومغلقة لكبينة الركاب أو المسافرين بالكامل .حيث ينتقل إليها

الطيار ويكون له كبينة خاصة فيها ليقوم بالتحكم بالكبسولة حيث يقوم بقفل الجانبين الامامي والخلفي والتأكد من قفل الكبسولة و الجميع في الداخل (طبعا المسافرين كل واحد في مكانه داخل الكبسولة)ثم يقوم الطيار بضغط جهاز الدفع الالي ليدفع بالكبسولة الى الخارج عبر مؤخرة الطائرة بمساعدة البراشوت (المظلة العملاقة) يفتح البراشوت (المظلة) رقم واحد (١) لتساعد جهاز الدفع الالي ليدفع بالكبسولة الى الخارج وبعد خروج الكبسولة بثواني يبدأ فتح البراشوت (المظلة) رقم اثنين (٢) لتساعد بحمل الكبسولة و يفتح معه البراشوت (المظلة) رقم ثلاثة (٣) لتساعد بحمل الكبسولة وتوازنها واثناء فتح البراشوت (المظلة) رقم (٣/٢/١) يبدأ فتح المنطاد العملاق بعد اكتمال فتح المنطاد العملاق والتأكد منه يمكن الاستغناء عن البراشوت (المظلة) رقم (٣/٢/١) أو

تبقى كاحتياط فقط طبعا يتحكم بالمنطاد الطيار من كبينة خاصة في الكبسولة كما سبق الذكر عند هبوط المنطاد العملاق على ١ / الارض يبدأ خروج مادة من المطاط لامتصاص الارتطام بالارض ٢ / وعند هبوط المنطاد العملاق على البحر يبدأ خروج مادة من المطاط على شكل قارب لتساعد على طفو وعدم غرق الكبسولة ٣ / وعند هبوط المنطاد العملاق على الجبال يبدأ خروج مادة لاصقة لتساعد على تثبيت الكبسولة على الصخور وعدم سقوطها او قلبها من اعلى الجبل .(طبعا تكون الكبسولة مزودة بجميع اجهزة الاتصالات واجهزة تحديد الموقع او التتبع في كبينة الطيار الجديدة في الكبسولة)

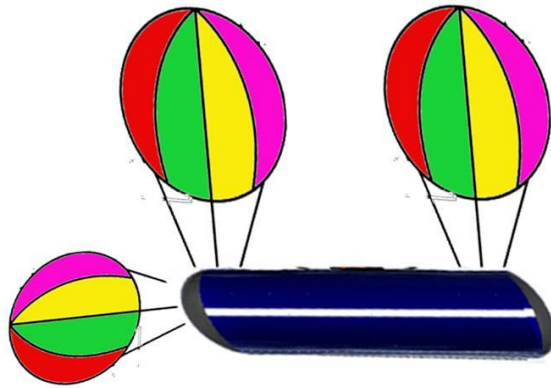


عندما يحدث خلل ما أو عطل أو حريق في الطائرة أو أي خطر يؤدي إلى انفجار الطائرة فإنه يقوم الطيار أو مساعده على تشغيل جهاز الإقناذ وهو عبارة عن كبسولة كبيرة داخل جسم الطائرة ومغلفة لكيئة الركاب أو المسافرين بالكامل .
حيث ينتقل إليها الطيار ويكون له كنيئة خاصة فيها ليقوم بالتحكم بالكبسولة حيث يقوم بقفل الجانبين الامامي والخلفي
والتأكد من قفل الكبسولة و الجميع في الداخل (طبعا المسافرين كل واحد في مكانه داخل الكبسولة)
ثم يقوم الطيار بضغط جهاز الدفع الاالي ليدفع بالكبسولة الى الخارج عبر مؤخرة الطائرة بمساعدة البراشوت (المظلة العملاقة)

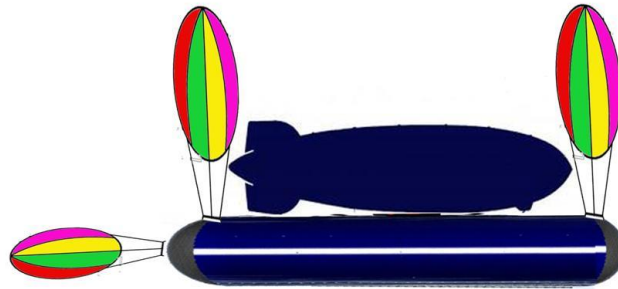


يفتح البراشوت (المظلة) رقم واحد (١) لتساعد جهاز الدفع الالي ليدفع
بالكبسولة الى الخارج

وبعد خروج الكبسولة بثواني يبدأ فتح البراشوت (المظلة) رقم اثنين (٢)
لتساعد بحمل الكبسولة ويفتح معه البراشوت (المظلة) رقم ثلاثة (٣)
لتساعد بحمل الكبسولة وتوازنها

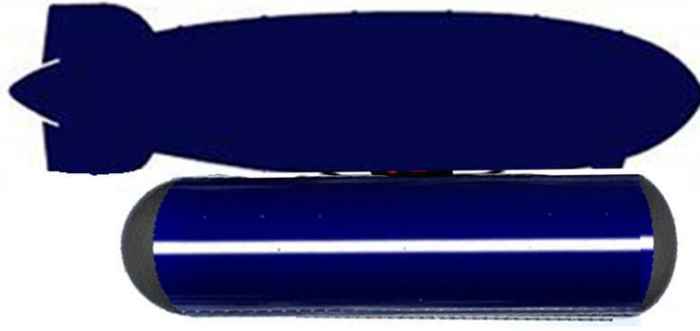


ثم يفتح البراشوت (المظلة) رقم ثلاثة (٣)
لتساعد بحمل الكبسولة وتوازنها مع البراشوت
(المظلة) رقم اثنين (٢)



وثناء فتح البراشوت (المظلة) رقم (٣/٢/١)

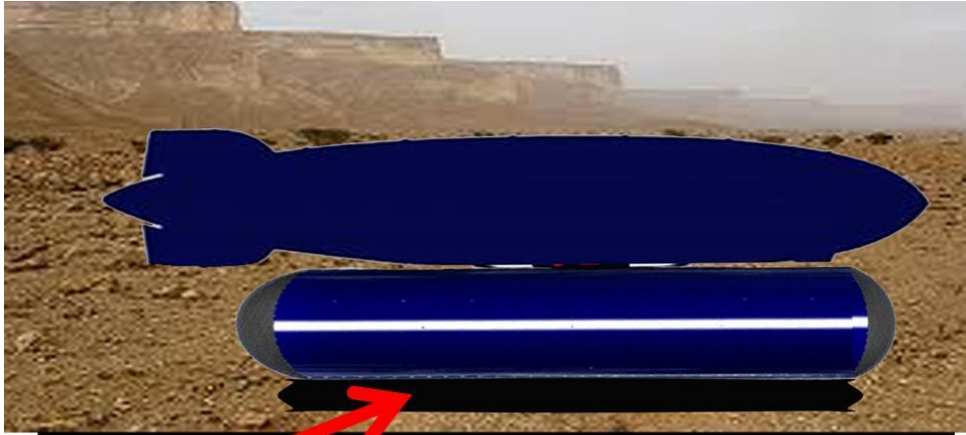
يبدأ فتح المنطاد العملاق



بعد اكتمال فتح المنطاد العملاق والتأكد منه يمكن
الاستغناء عن البراشوت (المظلة) رقم (٣/٢/١)

أو تبقى كاحتياط فقط

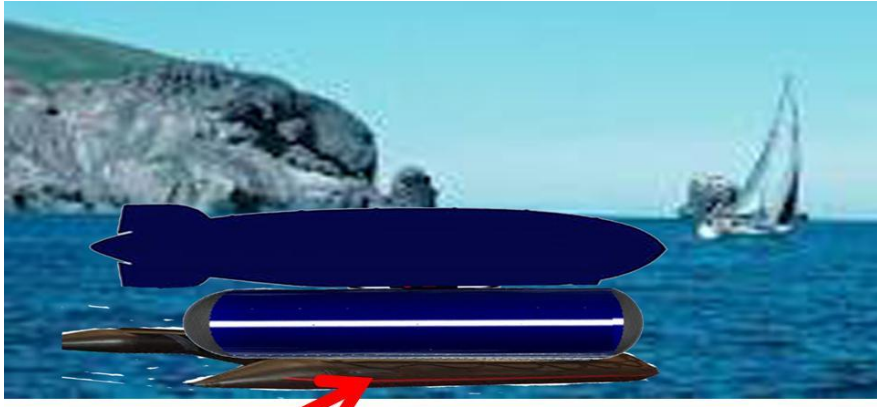
طبعا يتحكم بالمنطاد الطيار من كبينة خاصة في الكبسولة كما سبق الذكر



عند هبوط المنطاد العملاق على الارض يبدأ خروج

مادة من المطاط لامتصاص الارتطام بالارض

(طبعا تكون الكبسولة مزودة بجميع اجهزة الاتصالات واجهزة تحديد الموقع او التتبع
في كبينة الطيار الجديدة في الكبسولة)



وعند هبوط المنطاد العملاق على البحر يبدأ خروج
مادة من المطاط على شكل قارب لتساعد على طفو
وعدم غرق الكبسولة



وعند هبوط المنطاد العملاق على الجبال يبدأ خروج
مادة لاصقة لتساعد على تثبيت الكبسولة على
الصخور وعدم سقوطها او تقلبها من اعلى الجبل .

[اضغط هنا فيديو يوضح الفكرة](#)